

COPA EVETECH DE KART 2011
Regulamento Particular (Técnico e Desportivo)
ENDURANCE CATEGORIA MIRIM/CADETE

1) Organização: O presente Regulamento Particular da **Copa Evetech de kart 2011**, explicita detalhadamente as características da competição, bem como suas regras, e demais fatores que compõem o evento em si. A competição será organizada e realizada pelo **NAC – Natal Automóvel Clube**, sob a supervisão da **DIREÇÃO DE KART** da Federação Potiguar de Automobilismo (**FPA-RN**) e Promovida pelo **KURTKART COMÉRCIO VAREJISTA DE ARTIGOS ESPORTIVOS LTDA.**

2) Valores: O valor da inscrição será de:

- **R\$ 200,00**, para inscrições feitas até o dia **25 de Novembro de 2011.**

E dará direito à:

- Participação na prova de **01 (um)** piloto por equipe;
- Combustível (para a prova);

3) Traçado e Treino Oficial: Será definido pela organização, e direção de kart da FPA/RN, e divulgado posteriormente no quadro de aviso do kartódromo de Natal e através de emails (dos pilotos cadastrados).

4) Da Corrida:

4.1- **A prova:** terá a duração de **40 minutos.**

4.2- **Data:** Etapa única, dia **27** de Novembro de 2011.

4.3- **Local:** Kartódromo Geraldo Melo, Natal/RN.

4.4- **Número máximo de inscrições:** 20 equipes.

5) Formação de equipes:

5.1- A disputa desta prova será aberta a todos os kartistas que estão dentro das categorias MIRIM E CADETE (formando assim uma única categoria), independentemente de suas origens ou federações a que estejam filiados, desde que portadores da Cédula Desportiva Nacional para 2011.

5.2- Os pilotos somente poderão se inscrever através uma equipe, podendo essa ser formada no **mínimo** por **01 (um)** piloto.

6) Reclamações:

6.1- Todas as reclamações somente poderão ser analisadas e consideradas, quando apresentadas por escrito junto à secretaria de prova, que estará à disposição dos pilotos na sala da FPA no kartódromo;

6.2- Seguindo as normas e regulamentos próprios desse documento, ou em caso de não constar no mesmo, seguirá o regulamento nacional de kart 2011 (**RNK**) e o código Desportivo do Automobilismo (**CDA**) da Confederação Brasileira de Automobilismo **CBA**;

6.3- Deverá ser acompanhada da taxa correspondente cujo os valores estão no **CDA (art.138)**, com no máximo 30 minutos após finalização da prova.

6.4- Só valerá apelação com assinada pelo representante legal do piloto reclamante.

6.5- As penalizações em multas obedecerão às disposições contidas no **art. 128 do CDA.**

7) Do Acesso à Pista:

7.1- Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada ou credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos citados no **item 6.2** e nesse regulamento.

7.2- Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, familiares ou amigos, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos do **item 6.2** e nesse regulamento.

7.3- A direção de prova reservará uma área que será chamada de **PARQUE DE MANUTENÇÃO**, onde os auxiliares obrigatoriamente ficarão só podendo entrar na pista com autorização.

8) Da Manutenção:

8.1- Toda manutenção deverá ser feita exclusivamente no **PARQUE DE MANUTENÇÃO**, sendo terminantemente proibida a qualquer manutenção no grid de largada ou pista.

8.2- O piloto (equipe) que fizer qualquer tipo de manutenção ou reparo fora da área destinada, incluindo pista, estará automaticamente excluído da prova. E contra esse item, **NÃO CABERÁ RECURSO.**

8.3- Em caso de manutenção na formação de grid (autorizada pela direção de prova), o kart irá para o final do pelotão de largada.

8.4- O piloto que não deixar o parque fechado dentro do horário de formação de grid, largará de lá depois de autorizado pela DIREÇÃO DE PROVA e sempre depois do último piloto do pelotão.

8.5- Qualquer manutenção a ser feita (EXETO CALIBRAGEM DE PNEUS) após a TOMADA DE TEMPO, a mesma só será feita apenas com a autorização do COMISSÁRIO TÉCNICO e sob supervisão do mesmo ou de alguém indicado por ele.

8.6- Cada equipe escolhe em que momento, e quantidade quer realizar as paradas em parque fechado, tanto por problemas técnicos como por abastecimento.

8.7- Na hipótese de um kart necessitar ser removido por quebra ou avaria durante a prova, o mesmo poderá ser trazido pelo piloto, podendo ser auxiliado por **um mecânico** de pista. Conduzindo o mesmo até o **PARQUE DE MANUTENÇÃO**. Observando sempre os **itens 21** deste regulamento.

8.8- Em caso de pane seca a equipe estará automaticamente desclassificada da competição.

8.9- Finalizada a tomada de tempo todos os karts deverão ficar em regime de parque fechado até a hora da prova, e sem possibilidade de qualquer manutenção, salvo autorizado pelo comissário técnico.

9) Horários:

9.1- É obrigatória a presença de TODOS os pilotos inscritos no BRIFING, a ser realizado pelo DIRETOR DE PROVA em horário posteriormente passado pela organização. A falta desse piloto terá como punição a perda do tempo de sua equipe na tomada de tempo.

9.2- As atividades oficiais serão iniciadas no **sábado dia 26/11** durante todo o dia, com os **treinos livres de 8:00 às 17:00** horas.

9.3- Todo o cronograma de horários será divulgado posteriormente pela organização por meio de fixação no quadro de aviso do kartódromo e email.

10) Dos Motores:

10.1- A organização não fornecerá motores, os mesmos serão de propriedade de cada equipe, sendo apenas obrigados a ser **HONDA 5,5 HPs**.

10.2- Os motores só poderão ser trocados em caso de defeito verificado e autorizado pelo Comissário Técnico.

EM CASO DE TROCAS AS PUNIÇÕES SERÃO:

- **1ª Troca:** Perda de 5 posições*;

- **2ª Troca:** Perda de 10 posições*;

- **3ª Troca:** Perda de 15 posições ou fim do bloco de largada*;

(*) Caso não haja grid para impor as punições acima, será imposta punições **em tempo** conforme critérios da equipe de comissariado.

10.3- Depois do início da prova só serão feitas trocas de motores por quebra ou defeito, até completar **1/3** da prova (**nesse caso 14 minutos**).

10.4- O carro deverá ir para o parque fechado com o tanque de combustível totalmente seco e livre de qualquer resíduo sólido ou líquido e o mesmo receberá um lacre de segurança que não poderá ser violado de qualquer forma, sob pena de desclassificação da competição e seu motor deverá já estar montado no carro.

11) Pneus: Os **pneus** utilizados na categoria serão livres para cada equipe da categoria.

13) Das Atividades de Pista:

13.1- As atividades oficiais de pista serão iniciadas com a realização de **treino livre**, ficando a critério das mesmas escolher a melhor forma para utilizar o período de testes e estratégia de corrida.

13.2- Somente poderão participar dos treinos livres, tomada de tempo ou provas os pilotos devidamente inscritos e sem débitos junto às instituições desportivas e organizadora.

13.3- A tomada de tempos terá duração de **10 (dez) minutos**. Após o término do treino classificatório, o piloto deverá se dirigir à área de pesagem, para a **aferação do peso** do mesmo, peso este que será de **no mínimo de 98 Kg**.

13.4- Ao final da prova a pesagem será obrigatória para todos os pilotos das equipes, tendo os conjuntos PILOTO+ KART somar o peso mínimo de **98 kg**.

14) Largada:

14.1- O grid de largada será ao estilo **LEMANS**, com os karts alinhados lado a lado em um ângulo de 45º (quarenta e cinco graus) na reta de largada no lado direito da pista, e os pilotos posicionados no lado oposto a frente de seu kart.

14.2- Os karts devem estar ligados e seguros pelo pára-choque por um integrante de sua equipe.

14.3- Em 45º (quarenta e cinco graus) o pneu traseiro deverá estar em cima da linha, só podendo sair depois que o piloto estiver dentro de seu carro. Caso contrário o piloto será punido com um TIME PENALTY de 30 (trinta) segundos.

15) Da Pesagem dos Pilotos:

15.1- A organização terá o direito de a qualquer momento vistoriar os pilotos, antes ou depois da pesagem, para conferência de seu peso, caso seja verificada alguma irregularidade a equipe que esse pilotos pertença estará automaticamente desclassificados da competição.

16) Da Entrada nos Boxes Durante a Prova:

16.1- Durante a prova, o kart que for entrar na área de REABASTECIMENTO (Parque Fechado) deverá reduzir a velocidade em virtude da segurança, parar antes da faixa sinalizada no chão e empurrar seu kart até o local indicado, e só poderá retomar a aceleração na linha de saída.

16.1.1- O descumprimento da regra acima incidirá ao kart do piloto infrator a penalização com "Time Penalty" de 30 (trinta) segundos.

17) Do Reabastecimento:

17.1- O reabastecimento será feito dentro do parque fechado.

17.2- Nessa categoria haverá a **possibilidade** para **um ou mais momentos de reabastecimento**. Esses momentos poderão ser **arbitrados pelas equipes** conforme sua **estratégia**.

17.3- O reabastecimento será realizado pela equipe da organização da prova.

17.4- O kart deverá se dirigir ao local indicado no BRIFING para **reabastecimento**, o motor deverá estar **desligado**, podendo ser ligado apenas depois que o carro estiver reabastecido e o piloto já estiver posicionado para retornar a prova. O descumprimento desse item gerará uma punição de TIME PENALTY de 30 (trinta) segundos.

17.5- No reabastecimento de combustível o piloto deverá estar fora do kart, só podendo entrar depois que da autorização do **fiscal de abastecimento**.

17.6- Não poderá haver ultrapassagens dentro do local de reabastecimento, salvo o kart da equipe que estiver há sua frente tiver algum problema no reabastecimento, ou o não funcionamento de seu kart. Esses fatos serão vistoriados e autorizados por uma pessoa indicada pela organização. O descumprimento desse item gerará uma punição de TIME PENALTY de 30 (trinta) segundos.

17.7- A equipe que causar acidente (intencional ou não) por imperícia e/ou acesso de velocidade no local de reabastecimento estará automaticamente desclassificada da prova.

17.8- Fica a critério de cada equipe o número de paradas.

18) Publicidades, fotos e Filmagens:

18.1- Fica proibida a utilização de qualquer forma de comunicação de equipamentos entre o piloto e sua equipe durante a prova, em caso de desobediência será punido com um TIME PENALTY de 2 (dois) minutos.

18.2- Fica liberado uso de câmeras para filmagens nos capacetes dos pilotos, porém o mesmo deverá **obrigatoriamente** ter autorização da organização.

18.3- Só serão permitidos fotógrafos na pista com autorização da organização.

18.4- Todos os pilotos inscritos na competição deverão reservar um espaço no bico de seu kart, ao lado direito do piloto, para a fixação de um adesivo da rádio **JOVEM PAN – NATAL***.

(*) Em contra partida a rádio oferecerá dentro de sua programação **O MOMENTO DO KART**, onde estará divulgando as particularidades de cada equipe e seus possíveis patrocinadores e integrantes, dando assim, a possibilidade de busca de patrocínios, já que essa rádio é a mais nova rádio da cidade e faz parte da maior rede de rádio do país.

19) Das Punições:

19.1- Ultrapassagem sob bandeira amarela;

19.2- Corte de pista;

· **Os itens acima serão punidos com...TIME PENALTY de 10 (dez) segundos.**

19.3- As demais punições que por ventura vierem a ser aplicadas nessa categoria, seguirão os critérios de avaliação sugeridos no **Regulamento Nacional de Kart 2011**, sob supervisão da **FPA-RN**.

19.4- Ficam, portanto, os casos omissos que eventualmente possam ocorrer durante a prova, sob o julgamento dos fiscais de prova, comissários desportivos e diretor de prova.

19.5- Nenhuma punição poderá ser cumprida caso a prova esteja neutralizada ou parada.

20) Da Premiação:

20.1- Serão distribuídos troféus para os pilotos integrantes dos times classificados do 1º ao 5º lugares.

Independente de sua categoria na carteira da CBA. E mais 01 (um) troféu para a equipe de mecânicos campeã.

20.2- A organização premiará a equipe vencedora com 01(uma) **Moto Elétrica Scooter Future 500 da Evetech 0km**.

20.3- O prêmio somente será entregue após a divulgação do resultado oficial da corrida, considerando-se eventuais punições, desclassificações e recursos de equipes da competição.

21) Paralisações de prova:

21.1- Em caso de qualquer acidente em que haja perigo eminente, bloqueio de pista ou qualquer fato que traga perigo para prova, o diretor de prova poderá a qualquer momento dar bandeira amarela em toda a pista, não podendo haver ultrapassagens, caso julgue necessário poderá haver a entrada do "**SAFT CAR**" na pista.

21.2- Em caso de **paralisação** pelos motivos acima, as bandeiras vermelhas serão tremuladas por toda a pista, onde os pilotos devem dar apenas mais uma volta lenta e parar em fila indiana na reta da cronometragem.

21.3- Em qualquer um dos casos acima o tempo da prova continuará correndo e não será acrescido no fim da prova.

21.4- Em caso de bandeira vermelha caso a prova já tenha sido percorrida 75% do tempo total a prova se dará por encerrada e a classificação será aquela da volta anterior. Em caso a paralisação não tenha chegado a 75%, a prova deverá ser reiniciados tão logo os problemas tenham sido resolvidos.

21.5- Nos casos acima não será permitida qualquer manutenção, reabastecimento e troca de pilotos. Sendo autorizada apenas depois da relargada.

22) Características Técnicas da categoria:

Ficam definidos as características da categoria conforme abaixo:

- Motor: **HONDA 5,5 HPs - PRÓPRIO**

- Chassi: **LIVRE**

- Freio: **LIVRE**

- Pinhão: **20 DENTES**
- Coroa: **74 DENTES**
- Peso: **98 kg (Kart + Piloto com indumentária completa)**
- Vela: **LIVRE**
- Escapamento: **PADRÃO HOMOLOGADO**
- Flexível: **TAMANHO LIVRE**
- Pára-choque : **HOMOLOGADO** (De plástico ou ferro que protejam totalmente os 2 pneus traseiros)
- Carenagem : **LIVRE, SENDO HOMOLOGADA** (modelo padrão)

23) Mudanças ao regulamento:

23.1- Qualquer **mudança** a esse **Regulamento Particular** será feito através de **ADENDO** que terá validade imediata com a fixação em quadro de aviso do kartódromo de Natal.

24) Das Responsabilidades:

24.1- A **FPA/RN**, o **NAC – Natal Automóvel Clube**, o **KURTKART COM. VAR. DE ART. ESPORTIVOS LTDA** e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante toda a competição. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

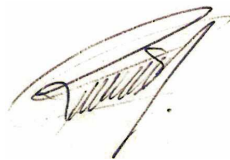
24.2- Ao se inscrever na competição os pilotos e equipes atestam que estão cientes de todas as regras previstas nesse regulamento particular, e que irão cumprir fielmente todos os termos deste Regulamento Particular, do Código Desportivo do Automobilismo, CDA e do RNK, não podendo assim recorrer aos Poderes Públicos de qualquer decisão tomada, podendo assim recorrer apenas e unicamente aos Poderes Desportivos.

25) Das Considerações Finais:

25.1- A organização e os promotores desse evento agradecem pela colaboração de todos participantes, colaboradores e parceiros desse evento, uma vez que o objetivo de todos no sucesso desse evento é apenas um: o de se realizar um evento festivo, que possa gerar entretenimento da forma mais plena e que possa prover um momento especial para todos os que gostam e são ligados ao esporte automobilístico profissional e amador.



Maxwell Nogueira | **Organização**



Rodolfo Pinheiro | **Diretor de Kart (FPA-RN)**

Natal, 27 de Outubro de 2011.