



Grande Prêmio RBC de Kart 2009

A maior premiação do kartismo brasileiro!

O que é o Grande Prêmio RBC

A RBC Preparações de Motores, empresa mineira promotora e fornecedora dos motores dos principais campeonatos de kart do país, dando prosseguimento ao sucesso de uma idéia inovadora criada na temporada 2008, irá premiar os pilotos de todas as categorias que competem com motores fornecidos por ela, em sistema de sorteio.

Assim, graças à ajuda de **Birel Sudam, Amir Nasr Racing, MG Tires, Artmix, Corsa Racing, Dimetil, Endurance Addiction, Leopardo Motorsport, Sabiá Racing, Mahogany, Kart Mini, Ag Kart, Honda Produtos de Força, Iame, Interlagos Motor Clube, Federação de Automobilismo de São Paulo, Federação de Automobilismo do Distrito Federal e Federação Goiana de Automobilismo** a RBC apresenta o **II Grande Prêmio RBC de Kart - 2009**.

Nesta edição do prêmio serão classificados de forma distinta os participantes de dez categorias, de cada competição individualmente, obedecendo a critérios pré-estabelecidos neste regulamento próprio.

Ao todo serão ofertados quase R\$ 200 mil em prêmios que vão desde a isenção de inscrição em provas até treinos em carros da F-3 Sul-Americana.

A prova

Será disputada no Kartódromo Aldeia da Serra, no domingo, dia 13 de dezembro, subsequente à última etapa da Copa São Paulo Light de Kart 2009.

O circuito, que será determinado pela organização do **II Grande Prêmio RBC de Kart - 2009**, terá obrigatoriamente extensão superior a mil metros e deverá ser diferente do utilizado na prova do dia anterior.

Será proibido o treino neste traçado no decorrer da semana do evento.

Os equipamentos

Os pilotos selecionados para o **II Grande Prêmio RBC de Kart - 2009** receberão da organização a inscrição, motor e seus acessórios de acordo com cada categoria, tomando como referência o regulamento da Copa São Paulo Light 2009.

Os chassis para a competição deverão ser próprios, com homologação CBA dentro de seu prazo de validade, tendo como referência o regulamento da Copa São Paulo Light de Kart 2009.

Cada piloto deverá adquirir junto ao representante da MG Pneus, no kartódromo, um jogo de pneu slick que deverá ser depositado no Parque Fechado para sorteio. Caso seja declarada condição de pista molhada pela direção de prova os pneus poderão ser usados, mediante aprovação do Comissário Técnico.

A disputa

Os Campeões do **II Grande Prêmio RBC de Kart - 2009** serão os pilotos vencedores da prova final.

O cronograma do evento será como se segue:

1) Sorteio de equipamentos.





Grande Prêmio RBC de Kart 2009

A maior premiação do kartismo brasileiro!

- 2) Aquecimentos de 15 minutos.
- 3) Tomadas de tempo de 5 minutos.
- 4) Prova final com 15 voltas, Mirim; 20 voltas, Cadete; 25 voltas, demais categorias
- 5) Pódios e entrega dos prêmios.

Nota: Na 10ª volta da categoria Cadete e na 13ª volta das demais classes entrará na pista um "pace-kart" para realinhamento do pelotão e re-largada após duas voltas.

Na prova da categoria Mirim não haverá intervenção do Pace-Kart.

Cada categoria fará sua bateria do Grande Prêmio isoladamente, com exceção das classes Sênior "A" e Sênior "B". Estas duas classes participarão da prova final em conjunto, porém, receberão premiação em separado, levando-se por base para a entrega do prêmio a categoria descrita na cédula desportiva do piloto premiado.

Dos procedimentos do Pace-Kart

a) Na volta de número dez da bateria da categoria Cadete e na volta de número 13 (treze) das demais categorias (exceto Mirim) adentrará à pista o "Pace-Kart". Este kart, devidamente identificado e conduzido por piloto capacitado para tal, terá como único objetivo o reagrupamento de todo o pelotão.

b) O "Pace-Kart" permanecerá na pista por duas voltas.

c) No momento da entrada do "Pace-Kart" o líder da prova deverá posicionar seu kart diretamente atrás deste veículo e acompanhar seu ritmo e sua trajetória durante o período em que ele estiver na pista.

Parágrafo Primeiro: Caso algum kart estiver posicionado entre o "Pace-Kart" e o líder da prova este retardatário deverá ultrapassá-lo e posicionar-se atrás do último kart do pelotão.

d) As voltas em que o "Pace-Kart" estiver na pista serão válidas para a finalização das voltas de cada corrida.

e) Durante as voltas em que o "Pace-Kart" estiver na pista não será permitido que nenhum kart adentre ao Parque de Manutenção. Caso este procedimento não seja observado o piloto infrator será penalizado com 15 segundos acrescidos ao seu tempo final de prova.

A disputa – Categoria Fórmula-400

Especificamente a categoria F-400 fará a sua prova final do Grande Prêmio RBC junto às atividades da última rodada da Copa Centro-Oeste de Kart, prevista para o dia 29 de novembro, no Distrito Federal.

O Campeão do **II Grande Prêmio RBC de Kart - 2009** nesta classe será o(os) piloto(os) vencedor(es) da prova final.

O cronograma do evento será como se segue:

- 1) Re-sorteio de motores junto à organização da prova;
- 2) Aquecimentos de 15 minutos.
- 3) Tomadas de tempo de 5 minutos.
- 4) Prova final com 40 minutos, seguindo regulamento da Copa Centro-Oeste de Kart 2009.
- 5) Pódio e entrega dos prêmios





Grande Prêmio RBC de Kart 2009

A maior premiação do kartismo brasileiro!

O regulamento

O que não constar neste regulamento particular, tomar-se-á como referência o regulamento da Copa São Paulo Light de Kart 2009 e, especificamente para a categoria F-400, o regulamento da Copa Centro-Oeste de Kart 2009.

As competições que valem vaga

- * Campeonato Brasileiro de Kart
- * Copa Brasil de Kart
- * GP Brasil de Kart
- * Campeonato Sul-Brasileiro de Kart
- * Campeonato Paulista de Kart
- * Copa São Paulo Light de Kart
- * Copa Centro-Oeste de Kart
- * Campeonato Tocantinense de Kart
- * Campeonato Mineiro de Kart
- * Campeonato Potiguar de Kart

Os Kartódromos por onde o II Grande Prêmio RBC de Kart - 2009 passará

Kartódromo de Vespasiano – MG (Campeonato Mineiro)
Kartódromo Ricardo Santos – GO (Brasileiro e Copa Centro-Oeste)
Kartódromo de Itu – SP (GP Brasil)
Kartódromo Ayrton Senna – BA (Copa Brasil)
Kartódromo Velopark – RS (Sul-Americano)
Kartódromo Raceland – PR (Sul-Brasileiro)
Kartódromo Aldeia da Serra – SP (Copa São Paulo Light)
Kartódromo de Interlagos – SP (Paulista)
Kartódromo Rubens Barrichello – TO (Centro-Oeste)
Kartódromo Waltinho Ferrari - DF (Copa Centro-Oeste)
Kartódromo do Guará – DF (Copa Centro-Oeste)
Kartódromo de Natal – RN (Campeonato Potiguar)

As categorias em disputa

- * **Mirim:** Receberá pilotos desta classe de todas as competições descritas acima.
- * **Cadete:** Receberá pilotos desta classe de todas as competições descritas acima.
- * **Júnior Menor:** Receberá pilotos desta classe de todas as competições descritas acima.
- * **Júnior:** Receberá pilotos desta classe de todas as competições descritas acima.
- * **Novatos:** Receberá pilotos desta classe ou Sprinter "B".
- * **Graduados:** Receberá pilotos das categorias Graduados "A", Graduados "B" ou Sprinter "A", dependendo da competição.
- * **Sênior "A":** Receberá pilotos desta classe ou Master "A", dependendo da competição.
- * **Sênior "B":** Receberá pilotos desta classe ou Master "B", dependendo da competição.
- * **Super Sênior:** Receberá pilotos desta classe da Copa São Paulo Light de Kart.





Grande Prêmio RBC de Kart 2009

A maior premiação do kartismo brasileiro!

* **Fórmula 400:** Receberá pilotos desta classe da Copa Centro-Oeste de Kart
Os critérios para classificação de pilotos

Ao longo da temporada de kart de 2009, nos eventos e respectivas categorias descritos abaixo, serão classificados os pilotos que terão o direito de participarem do **II Grande Prêmio RBC de Kart – 2009**.

Para efeito de classificação dos pilotos para o Grande Prêmio RBC de Kart 2009 somente serão considerados os pontos referentes às provas realizadas. Eventuais pontos de bonificação por participação, melhores voltas ou pole-position não serão considerados para a classificação do competidor.

Caso algum piloto que já tenha a vaga no Grande Prêmio assegurada tenha o direito de conquistá-la novamente este benefício será concedido ao piloto classificado imediatamente após o vencedor, ou seja, o segundo colocado e assim sucessivamente.

Nas provas classificatórias em que o sistema de disputa for realizado em rodada dupla (duas etapas) terá direito ao prêmio o competidor que somar o maior número de pontos no somatório das duas baterias. Caso haja empate, a vaga ficará com o competidor que ficar mais bem classificado na segunda prova.

Os critérios para a premiação

Em todas as categorias, para que se faça jus à premiação completa (Vide anexo 1), deverá ser observada uma média anual de 10 karts por classe, contando-se para tal todas as competições.

Ao final do mês de novembro a Comissão Organizadora do Grande Prêmio divulgará uma lista final com todos os pilotos já classificados e com presença confirmada na prova do dia 13 de dezembro.

Caso haja desistência de participação por parte de algum competidor as vagas remanescentes serão preenchidas com os melhores classificados em cada classe na primeira bateria da 10ª Etapa da Copa São Paulo de Kart Light, evento que terá lugar no mesmo Kartódromo Aldeia da Serra, no sábado anterior às disputas do Grande Prêmio.

Como serão classificados os pilotos para o II Grande Prêmio RBC de Kart - 2009

Mirim (14 vagas):

- * Campeão Brasileiro (1)
- * Campeão Sul-Brasileiro (1)
- * Campeão do GP Brasil (1)
- * Campeão da Copa Brasil (1)
- * Campeão Tocantinense de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de outubro do Campeonato Mineiro de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de setembro do Campeonato Potiguar de Kart (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho, setembro do Light (3)
- * Vencedores das etapas de junho do Paulista (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho e novembro do Centro-Oeste (GO) (3)





Grande Prêmio RBC de Kart 2009

A maior premiação do kartismo brasileiro!

Cadete (15 vagas):

- * Campeão Brasileiro (1)
- * Campeão Sul-Americano (1)
- * Campeão Sul-Brasileiro (1)
- * Campeão do GP Brasil (1)
- * Campeão da Copa Brasil (1)
- * Campeão Tocantinense de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de outubro do Campeonato Mineiro de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de setembro do Campeonato Potiguar de Kart (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho, setembro do Light (3)
- * Vencedor da etapa de junho do Paulista (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho e novembro do Centro-Oeste (GO) (3)

Júnior Menor (10 vagas):

- * Campeão Tocantinense de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de outubro do Campeonato Mineiro de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de setembro do Campeonato Potiguar de Kart (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho (os dois vencedores) e setembro do Light (4)
- * Vencedores das etapas de abril, junho e novembro do Centro-Oeste (GO) (3)

Júnior (10 vagas):

- * Campeão Tocantinense de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de outubro do Campeonato Mineiro de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de setembro do Campeonato Potiguar de Kart (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho (os dois vencedores) e setembro do Light (4)
- * Vencedores das etapas de abril, junho e novembro do Centro-Oeste (GO) (3)

Novatos (10 vagas):

- * Campeão Tocantinense de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de outubro do Campeonato Mineiro de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de setembro do Campeonato Potiguar de Kart (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho (os dois vencedores) e setembro do Light (4)
- * Vencedores das etapas de abril, junho e novembro do Centro-Oeste (GO) (3)

Graduados (10 vagas):

- * Campeão Tocantinense de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de outubro do Campeonato Mineiro de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de setembro do Campeonato Potiguar de Kart (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho (os dois vencedores) e setembro do Light (4)
- * Vencedores das etapas de abril, junho e novembro do Centro-Oeste (GO) (3)

Sênior "A" (9 vagas):

- * Campeão Sul-Americano de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de outubro do Campeonato Mineiro de Kart (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho (os dois vencedores) e setembro do Light (4)
- * Vencedores das etapas de abril, junho e novembro do Centro-Oeste (GO) (3)





Grande Prêmio RBC de Kart 2009

A maior premiação do kartismo brasileiro!

Sênior "B" (7 vagas):

- * Campeão Tocantinense de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de outubro do Campeonato Mineiro de Kart (1)
- * Vencedor da etapa de setembro do Campeonato Potiguar de Kart (1)
- * Vencedores das etapas de abril, junho (os dois vencedores) e setembro do Light (4)

Super Sênior (8 vagas):

- * Vencedores das etapas de abril, maio, junho (os dois vencedores), agosto, setembro, outubro e novembro do Light (8)

Fórmula-400 (10 vagas):

- * Campeão Tocantinense de Kart (1)
- * Vencedor e segundo colocado da etapa de outubro do Campeonato Mineiro de Kart (2)
- * Vencedor e segundo colocado da etapa de setembro do Campeonato Potiguar de Kart (2)
- * Vencedores das etapas de abril, junho, agosto, setembro e novembro do Centro-Oeste (GO) (5)

Da exclusão das premiações

Caso alguma categoria não atinja o número mínimo de competidores para fazer jus à premiação total, a comissão organizadora excluirá do prêmio desta classe o item descrito abaixo:

Mirim: Isenção de inscrição e aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste).

Cadete: Isenção de inscrição e aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste).

Júnior Menor: Isenção de inscrição e aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste).

Júnior: Kit de participação no Brasileiro de Kart 2010.

Novatos: Isenção de inscrição e aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste).

Graduados: Dois dias de treino de F-3 Sul-Americana.

Sênior "A": Isenção de inscrição e aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste).

Sênior "B": Isenção de inscrição e aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste).

Super Sênior: Kit de participação no Brasileiro de Kart 2010.

Fórmula-400: Isenção de inscrição e aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 da Copa Centro-Oeste.

Dos casos omissos

Os casos omissos a este regulamento bem como a seus respectivos adendos serão julgados pela Comissão Organizadora do Grande Prêmio RBC de Kart e divulgados, oficialmente, no web-site da RBC Preparações de Motores, acessível pelo endereço www.rbcpreparacoes.com.br.





Grande Prêmio RBC de Kart 2009

A maior premiação do kartismo brasileiro!

Dos apoiadores

Apóiam esta edição do **II Grande Prêmio RBC de Kart – 2009** as empresas **Birel Sudam, Amir Nasr Racing, MG Tires, Artmix, Corsa Racing, Dimetil, Endurance Addiction, Leopardo Motorsport, Sabiá Racing, Mahogany, Kart Mini, Ag Kart, Honda Produtos de Força, Iame, Interlagos Motor Clube, Federação de Automobilismo de São Paulo, Federação de Automobilismo do Distrito Federal e Federação Goiana de Automobilismo.**

Belo Horizonte, 30 de março de 2009.

RBC Preparações de Motores Ltda





Grande Prêmio RBC de Kart 2009

A maior premiação do kartismo brasileiro!

ANEXO 1 – PREMIAÇÃO

Categoria	Premiação
Mirim	Campeão <ul style="list-style-type: none">• 1 Chassis Birel "0" km (Modelo Cadete)• 1 jogo de carenagem e pára-choque Endurance (Modelo Cadete)• 1 Kit contendo Macacão Homologado, Sapatilhas e Luvas da marca Corsa• Inscrição para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste)• Isenção de aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste) Vice-Campeão <ul style="list-style-type: none">• 1 motor Honda GX-160 "0"km
Cadete	Campeão <ul style="list-style-type: none">• 1 Chassis Birel "0" km (Modelo Cadete)• 1 jogo de carenagem e pára-choque Endurance (Modelo Cadete)• 1 Kit contendo Macacão Homologado, Sapatilhas e Luvas da marca Corsa• Inscrição para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste)• Isenção de aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste) Vice-Campeão <ul style="list-style-type: none">• 1 motor Honda GX-160 "0"km
Jr. Menor	Campeão <ul style="list-style-type: none">• 1 Chassis Birel "0" km (Modelo 125cc)• 1 jogo de carenagem e pára-choque Endurance (Modelo 125cc)• 1 Capacete B2 (Bell), fornecido pela Leopardo Motorsport• Isenção de aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste)• Inscrição para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste) Vice-Campeão <ul style="list-style-type: none">• 1 Motor MRA-1, sem kit água e sem escapamento fornecido pela Kart Mini
Júnior	Campeão <ul style="list-style-type: none">• 1 pintura de Capacete completa pela Artnix• 1 Kit contendo Macacão Homologado, Sapatilhas e Luvas da marca Corsa• Kit de participação no Brasileiro de Kart 2010 composto por inscrição, pneus MG da prova, combustível da prova e fornecimento gratuito dos motores.
Novatos	Campeão <ul style="list-style-type: none">• 1 Chassis Birel "0" km (Modelo 125cc)• 1 jogo de carenagem e pára-choque Endurance (Modelo 125cc)• Inscrição para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste)• Isenção de aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste) Vice-Campeão





Grande Prêmio RBC de Kart 2009

A maior premiação do kartismo brasileiro!

	<ul style="list-style-type: none">1 Capacete B2 (Bell), fornecido pela Leopardo Motorsport
Graduados	Campeão <ul style="list-style-type: none">2 dias de treino de F-3, em Brasília, pela equipe Amir Nasr Racing.
Sênior "A"	Campeão <ul style="list-style-type: none">1 pintura de Capacete completa pela Artmix1 Kit contendo Macacão Homologado, Sapatilha e Luva da marca CorsaInscrição para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste)Isenção de aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste)
Sênior "B"	Campeão <ul style="list-style-type: none">1 Chassis Birel "0" km (Modelo 125cc)1 jogo de carenagem e pára-choque Endurance (Modelo 125cc)1 pintura de Capacete completa pela ArtmixInscrição para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste)Isenção de aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 (Light ou Centro-Oeste).
Super Sênior	Campeão <ul style="list-style-type: none">1 Chassis Birel "0" km (Modelo 125cc)1 jogo de carenagem e pára-choque Endurance (Modelo 125cc)1 Capacete B2 (Bell), fornecido pela Leopardo MotorsportKit de participação no Brasileiro de Kart 2010 composto por inscrição, pneus MG da prova, combustível da prova e fornecimento gratuito dos motores. Vice-Campeão <ul style="list-style-type: none">1 Kit contendo Macacão Homologado, Sapatilhas e Luvas da marca Corsa
F-400	Campeão <ul style="list-style-type: none">1 Motor Honda GX-390 "0" kmInscrição para todas as etapas da temporada 2010 da Copa Centro-OesteIsenção de aluguel de motores para todas as etapas da temporada 2010 da Copa Centro-Oeste Vice-Campeão <ul style="list-style-type: none">1 motor Honda GX-390 "0"km
VL. TOTAL	R\$ 183.460,00

